



Die Turbine an ihrem Arbeitsplatz – im Jurassic



bei der Medusa anfangs etwas muss man doch unter Umständen schon etwas probieren, bis alles perfekt klappt. Fehler sind durchaus möglich, wenn man noch gar keine Turbinenerfahrung hat. Aber wie schon gesagt, Grund für dieses eventuelle Anfangsproblem ist das sichere sehr flexible Konzept der ECU, das natürlich seine zwei Seiten hat. Zudem empfiehlt es sich für jeden Jet-Rookie, einen erfahrenen

Helfer zu Rate zu ziehen. Insgesamt gesehen würde ich mir die Turbine jederzeit wieder kaufen.
Weitere Informationen zur Turbine gibt es unter: www.plastikturbinen.de oder direkt bei Friedhelm Krüger, Wiembecke Str. 14, 32657 Lemgo. Der Preis beträgt 1.189,- Euro für die Turbine Medusa N80 mit E-Star Kompletzset. Das Kompletzset kostet 1.589,- Euro.

Unfreiwilliger Härtestest: Das Glühkerzenkabel hatte sich gelöst und wurde angesaugt. Während der Verdichter dabei stark beschädigt wurde ist das Diffusorgehäuse noch weiter verwendbar. Es sind lediglich kleine Beschädigungen der Oberfläche erkennbar. Das Verdichtersystem blieb unbeschädigt.

Die „Plastikturbine“ steht anderen Fabrikaten der 80-N-Klasse leistungsmäßig nicht nach

